

Serie KC

Prefiltros de Aire para Servicio Pesado en Motores de Carretera. Para Aplicaciones en Equipos Móviles



Aplicaciones

Los Prefiltros de Aire DONSSON para motores están diseñados para ser montados o conectados a la entrada del filtro de aire de un motor diesel o gasolina. Sus aplicaciones incluyen todo tipo de equipos de desplazamiento rápido tales como camiones, buses y vehículos todo terreno.

Productos

Los Prefiltros de la Serie KC constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos y un rotor de material inoxidable montado sobre dos rodamientos de bolas blindados en una doble base de acero soldada. Disponen de una parrilla metálica perforada en la zona de ingreso del aire. El tubo de salida puede adaptarse a diferentes diámetros de acople utilizando los reductores plásticos que se proveen. Los Prefiltros de Aire DONSSON para motores están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible para garantizar una excelente terminación y resistencia a la corrosión. Los rangos de caudal de aire a los cuales se aplican estos prefiltros van 3 desde 53 -1059 CFM(1.5 -30.0 m3 /min). Ver especificaciones técnicas en el reverso de esta hoja.

Los Prefiltros de Aire DONSSON para motores están diseñados para ser montados o conectados a la entrada del filtro de aire de un motor diesel o gasolina. Sus aplicaciones incluyen todo tipo de equipos de desplazamiento rápido tales como camiones, buses y vehículos todo terreno.

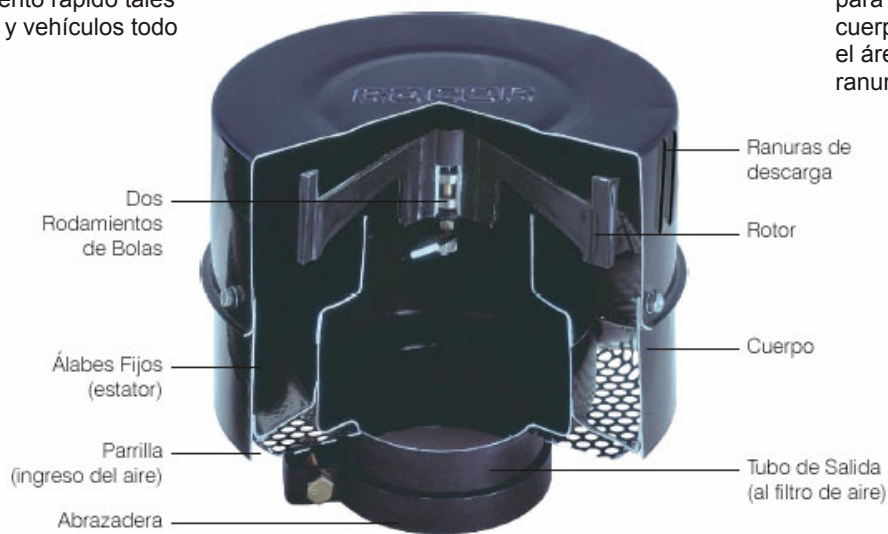
Funcionamiento

Los Prefiltros de Aire DONSSON para motores se instalan frecuentemente en lugar del sombrero protector de lluvia, prefiltro estático con vaso colector, o prefiltro aspirado del tipo salida a escape. En algunas aplicaciones pueden ser montados directamente a la entrada de la carcasa porta elementos filtrantes. El aire ingresa al sistema a través de una parrilla metálica perforada que separa las partículas contaminantes más grandes. Luego fluye entre los álabes fijos del estator que provocan el giro de la corriente de aire. A medida que el aire adquiere este movimiento rotacional, la fuerza centrífuga separa el polvo, suciedad, insectos y agua de lluvia suspendidos en la corriente de aire. El giro de aire impulsa un rotor a alta velocidad el cuál actúa como un soplador eliminando los contaminantes a través de ranuras especiales de descarga dispuestas sobre un lado del prefiltro. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes

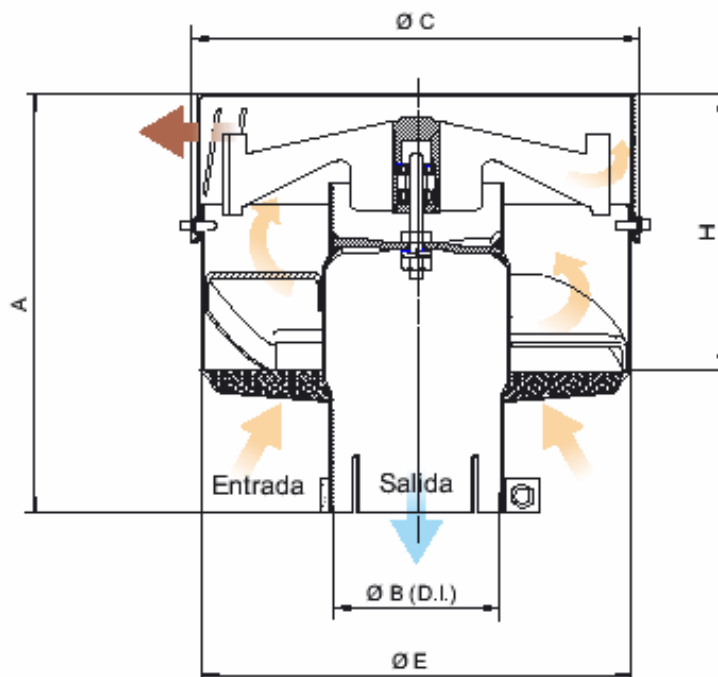
Características y Beneficios

- ✓ Eliminan hasta un 80% de las impurezas contenidas en el aire de admisión antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- ✓ Compactos. No reducen la visibilidad del operador y prácticamente no alteran la línea actual de la máquina.

- ✓ El ingreso del aire por la parte inferior del prefiltro elimina toda posibilidad de entrada de agua de lluvia tanto en condición de desplazamiento a alta velocidad como de vehículo detenido.
- ✓ Extienden la vida de los elementos filtrantes de aire.
- ✓ Reducen el tiempo de máquina detenida por mantenimiento.
- ✓ Prolongan la vida del motor y la del turboalimentador.
- ✓ Reducen el consumo de combustible.
- ✓ Fáciles de instalar. Se proveen tres reductores plásticos de distintas medidas con cada unidad.
- ✓ Amplio rango de aplicaciones y caudales de aire.
- ✓ Gran caudal de aire; bajos valores de restricción adicional.
- ✓ Estructura metálica y recubrimiento en polvo termoconvertible color negro.
- ✓ Los prefiltros son autopropulsados y autolimpiantes, no requieren energía eléctrica ni conexiones con el sistema de escape para realizar la separación de partículas contaminantes. No necesitan mantenimiento alguno; ocasionalmente deberían ser inspeccionados en forma visual para asegurarse que ningún cuerpo extraño este obstruyendo el área de ingreso del aire o las ranuras de descarga.



Serie KC
Prefiltros de Aire para Servicio
Pesado en Motores de Carretera.
Para Aplicaciones en Equipos M3viles



AIRE IMPURO
AIRE LIMPIO
IMPUREZAS

MODELO	Caudal de Aire	Rango de Potencia	Peso	Dimensiones				
				A	H	ØC	ØE	ØB (Tubo de Salida)
KC 11	0.6 a 1.4 m ³ /min (20 a 50 CFM)	10 a 25 HP (7 a 19 KW)	0.40 kg (0.90 lbs)	91 mm (3.58")	62 mm (2.44")	113 mm (4.45")	105 mm (4.13")	38 mm (1.5")
KC 21	1.0 a 1.5 m ³ /min (35 a 53 CFM)	15 a 30 HP (11 a 22 KW)	0.60 kg (1.30 lbs)	102 mm (4.00")	70 mm (2.76")	133 mm (5.24")	123 mm (4.84")	51 mm (2")
KC 31	1.5 a 3.5 m ³ /min (53 a 124 CFM)	30 a 60 HP (22 a 45 KW)	1.10 kg (2.40 lbs)	154 mm (6.06")	114 mm (4.50")	178 mm (7.00")	165 mm (6.50")	76 mm (3")
KC 41	3.5 a 7.0 m ³ /min (124 a 247 CFM)	60 a 120 HP (45 a 90 KW)	1.60 kg (3.50 lbs)	178 mm (7.00")	134 mm (5.28")	199 mm (7.83")	187 mm (7.36")	102; 89; 82 mm (4; 3.50; 3.25")
KC 81	7.0 a 11.0 m ³ /min (247 a 388 CFM)	120 a 160 HP (90 a 120 KW)	2.00 kg (4.40 lbs)	199 mm (7.83")	155 mm (6.10")	243 mm (9.57")	232 mm (9.13")	127; 114; 102; 82 mm (5; 4.5; 4; 3.25")
KC 91	11.0 a 15.0 m ³ /min (388 a 530 CFM)	160 a 220 HP (120 a 165 KW)	2.50 kg (5.50 lbs)	207 mm (8.15")	150 mm (5.91")	280 mm (11.02")	266 mm (10.47")	133; 114 mm (5.25; 4.5")
KC 111	15.0 a 22.0 m ³ /min (530 a 776 CFM)	220 a 300 HP (165 a 225 KW)	3.00 kg (6.60 lbs)	214 mm (8.43")	160 mm (6.30")	309 mm (12.17")	298 mm (11.73")	152; 133 mm (6; 5.25")
KC 211	22.0 a 30.0 m ³ /min (776 a 1059 CFM)	300 a 400 HP (225 a 300 KW)	4.00 kg (8.80 lbs)	232 mm (9.13")	192 mm (7.56")	359 mm (14.13")	348 mm (13.70")	178; 152 mm (7; 6")
KC 411	30.0 a 40.0 m ³ /min (1059 a 1411 CFM)	400 a 550 HP (300 a 410 KW)	5.60 kg (12.40 lbs)	263 mm (10.35")	199 mm (7.83")	435 mm (17.13")	425 mm (16.73")	178; 203 mm (7; 8")

Industrias Donsson Ltda.. se reserva el derecho de modificar la informaci3n contenida en este folleto sin previo aviso.

Notas:

- 1) En motores de aspiraci3n normal la determinaci3n del modelo por rango de potencia es solo orientativa.
- 2) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selecci3n correcta del modelo es con el caudal de aire.
- 3) Para aplicaciones especificas disponemos de una completa l3nea de accesorios.
- 4) Los di3metros indicados como ØB (Tubo de Salida) son las medidas nominales standard. A partir de estos se pueden lograr medidas de acople inferiores utilizando reductores pl3sticos. Dichos reductores se encuentran disponibles desde Ø 7" hasta Ø 2.5" generalmente en saltos de ¼" y/o ½".

