

# Serie C

## Sistema Combinado de Carcasa y Prefiltros de Aire Dinámicos para Servicio Pesado Para Motores Dentro y Fuera de Carretera y Aplicaciones Industriales



### Aplicaciones

Los Sistemas Combinados de Carcasa y Prefiltros de Aire Dinámicos DONSSON están especialmente diseñados para ser conectados a la admisión de motores diesel o gasolina. Unas de las ventajas más importantes del sistema combinado son su tamaño compacto y la facilidad de instalación. Estos sistemas de filtrado de aire en tres etapas están diseñados con una sola conexión a motor. Sus aplicaciones incluyen maquinaria agrícola; equipos de movimiento de tierra, construcción y minería; motores estacionarios; grupos electrógenos; camiones; camionetas; equipos para manipulación de materiales; barredoras de calles.

### Productos

La Serie C combina a garantía de los elementos filtrantes primario y de seguridad con la eficiencia de un prefiltro dinámico en un equipo compacto con una única conexión a motor. Los Sistemas Combinados de Carcasa y Prefiltros de Aire Dinámicos DONSSON constan de una estructura totalmente de acero con un estator o cuerpo de álabes fijos y un rotor de material inoxidable montado sobre dos rodamientos de bolas blindados en una doble base de acero soldada. El sistema de anclaje rebatible permite una instalación más flexible. Los sistemas Combinados de Carcasa y Prefiltros de Aire Dinámicos DONSSON están pintados con recubrimiento en polvo termoconvertible para garantizar una excelente terminación y resistencia a la corrosión. Los rangos de caudal de aire a los cuales se aplican estos equipos van desde 35 a 3 1517 CFM (1.0 a 43.0 m<sup>3</sup>/min). Ver especificaciones técnicas en el reverso de esta hoja.

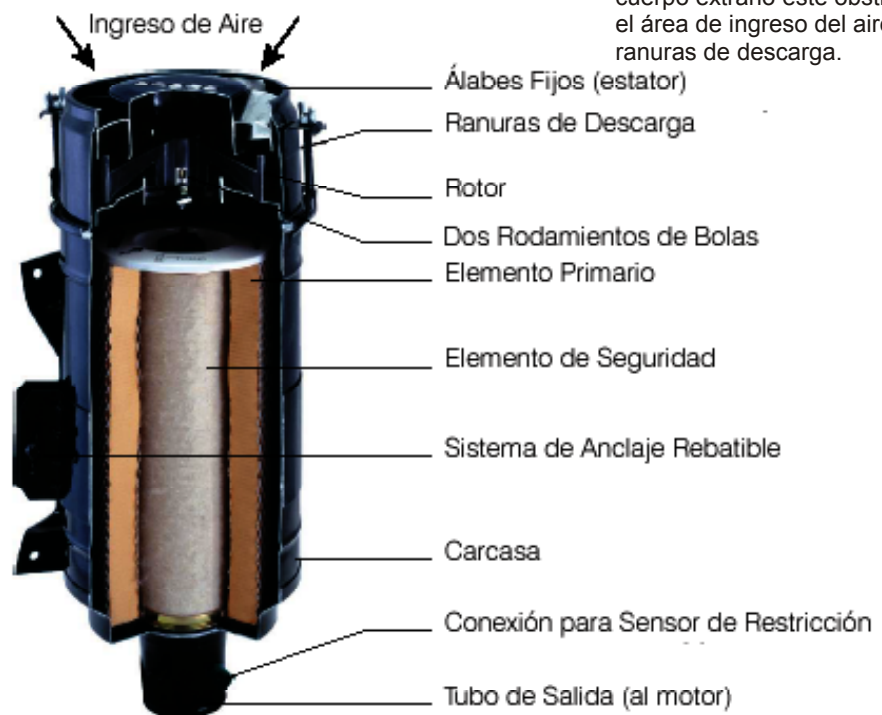
### Funcionamiento

En la primera etapa de prefiltrado, el aire ingresa a través de los álabes fijos del estator que provocan el giro de la corriente de aire. A medida que el aire adquiere este movimiento rotativo, la fuerza centrífuga separa el polvo, suciedad, insectos y agua de lluvia suspendidos en la corriente de aire. El giro del aire impulsa un rotor a alta velocidad el cual actúa como un soplador eliminando los contaminantes a través de ranuras especiales de descarga dispuestas sobre un lado del prefiltro. De esta forma solo el aire prefiltrado pasa hacia los elementos filtrantes (etapa de filtrado primaria y de seguridad).

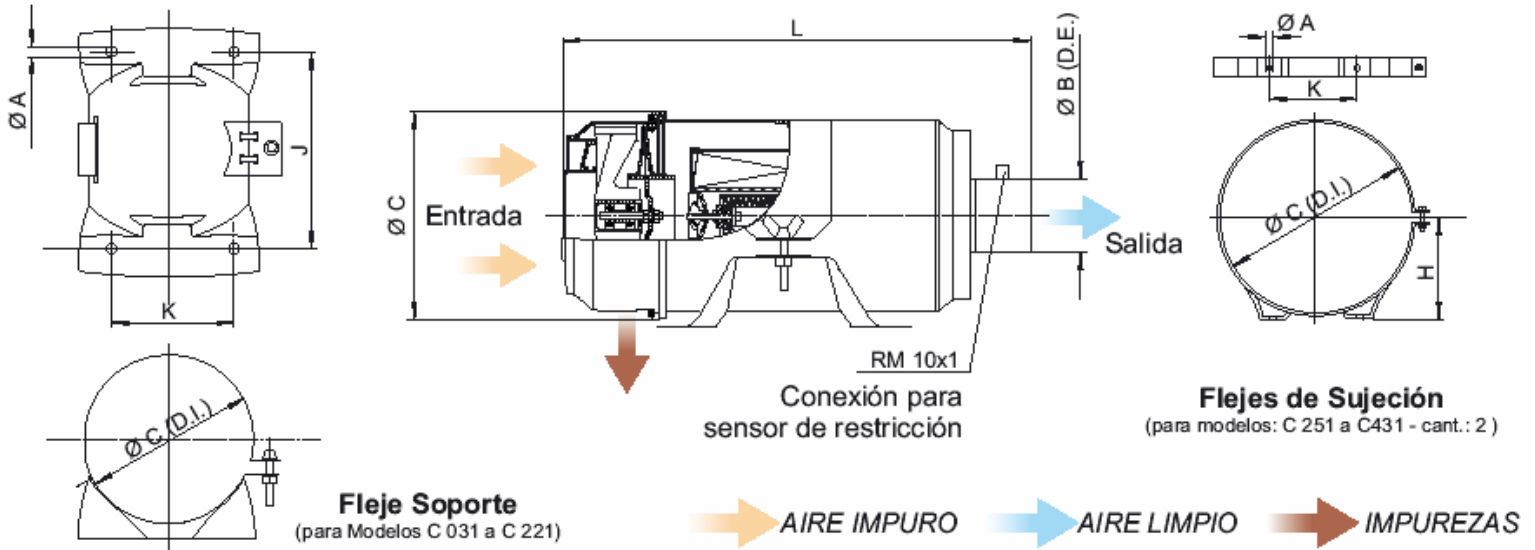
### Características y Beneficios

- ✓ La etapa de prefiltrado dinámico elimina hasta un 90% de impurezas contenidas en el aire de admisión antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- ✓ Extienden la vida de los elementos filtrantes de aire.
- ✓ Reducen el tiempo de máquina detenida por mantenimiento.
- ✓ Prolongan la vida del motor y del turboalimentador.

- ✓ Reducen el consumo de combustible.
- ✓ Cuentan con un sistema de anclaje rebatible.
- ✓ El reemplazo del filtro de aire existente por un Sistema Combinado DONSSON adiciona solamente unos pocos centímetros de longitud.
- ✓ Disponen de conexión para sensor de restricción.
- ✓ Amplio rango de aplicaciones y caudales de aire.
- ✓ Estructura metálica y recubrimiento en polvo termoconvertible color negro.
- ✓ Gran capacidad de aire; bajos valores de restricción adicional.
- ✓ Uso de elementos filtrantes de seguridad en la mayoría de los modelos.
- ✓ El prefiltro de la primera etapa es autopropulsado y autolimpiante, no requiere energía eléctrica ni conexiones con el sistema de escape para realizar la separación de partículas contaminantes. No necesitan mantenimiento alguno; ocasionalmente deberían ser inspeccionados en forma visual para asegurarse que ningún cuerpo extraño este obstruyendo el área de ingreso del aire o las ranuras de descarga.



**Serie C**  
**Sistema Combinado de Carcasa y Prefiltros**  
**de Aire Dinámicos para Servicio Pesado**  
**Para Motores Dentro y Fuera de Carretera y**  
**Aplicaciones Industriales**



MODELO	Rango Caudal	Rango Potencia	Peso	L	J	K	Ø A	Ø B	Ø C	Elemento Primario	Elemento Seguridad
GX-C021	018 a 71 CFM (0,5 a 2,0 m <sup>3</sup> /min)	10 a 50 HP (8 a 38 KW)	4.19 lbs (1,90 kg)	12,68" (322 mm)	2,17" (55 mm)	3,82" (97 mm)	0,35" (9 mm)	1,57" (40 mm)	6,18" (157 mm)	DA3353	-
GX-C031	35 a 124 CFM (1,0 a 3,5 m <sup>3</sup> /min)	20 a 70 HP (15 a 52 KW)	7.70 lbs (3,50 kg)	15,04" (382 mm)	6,89" (175 mm)	4,72" (120 mm)	0,35" (9 mm)	2,5" (63 mm)	6,61" (168 mm)	DA2329	-
GX-C051	53 a 124 CFM (1,5 a 3,5 m <sup>3</sup> /min)	30 a 70 HP (22 a 52 KW)	8.60 lbs (3,90 kg)	15,04" (382 mm)	6,89" (175 mm)	4,72" (120 mm)	0,35" (9 mm)	2,5" (63 mm)	7,40" (188 mm)	DA2329	-
GX-C071	124 a 159 CFM (3,5 a 4,5 m <sup>3</sup> /min)	50 a 70 HP (37 a 52 KW)	10.35 lbs (4,70 kg)	18,90" (480 mm)	6,89" (175 mm)	4,72" (120 mm)	0,35" (9 mm)	2,5" (63 mm)	7,40" (188 mm)	DA2198	DA4198
GX-C081	159 a 212 CFM (4,5 a 6,0 m <sup>3</sup> /min)	70 a 80 HP (52 a 60 KW)	12.70 lbs (5,75 kg)	20,47" (520 mm)	6,89" (175 mm)	4,72" (120 mm)	0,35" (9 mm)	2,75" (70 mm)	8,03" (204 mm)	DA2175	DA4175
GX-C121	212 a 282 CFM (6,0 a 8,0 m <sup>3</sup> /min)	80 a 110 HP (60 a 82 KW)	16.50 lbs (7,50 kg)	22,20" (564 mm)	10,04" (255 mm)	6,34" (161 mm)	0,35" (9 mm)	3" (76 mm)	9,05" (230 mm)	DA2176	DA4176
GX-C181	282 a 423 CFM (8,0 a 12,0 m <sup>3</sup> /min)	110 a 150 HP (82 a 112 KW)	20.30 lbs (9,20 kg)	24,25" (616 mm)	10,04" (255 mm)	6,34" (161 mm)	0,35" (9 mm)	4" (102 mm)	9,96" (253 mm)	DA2189	DA4189
GX-C221	423 a 529 CFM (12,0 a 15,0 m <sup>3</sup> /min)	150 a 180 HP (112 a 135 KW)	24.20 lbs (11,00 kg)	25,47" (647 mm)	10,04" (255 mm)	5,51" (141 mm)	0,35" (9 mm)	4" (102 mm)	11,34" (288 mm)	DA2190	DA4190
GX-C251	529 a 706 CFM (15,0 a 20,0 m <sup>3</sup> /min)	180 a 240 HP (134 a 179 KW)	30.00 lbs (13,60 kg)	27,87" (708 mm)	-	5,51" (141 mm)	0,39" (10 mm)	5,25" (133 mm)	13,27" (337 mm)	DA2293	DA4293
GX-C261	706 a 741 CFM (20,0 a 21,0 m <sup>3</sup> /min)	200 a 260 HP (149 a 194 KW)	31.90 lbs (14,50 kg)	30,71" (780 mm)	-	5,51" (141 mm)	0,39" (10 mm)	5,12" (130 mm)	13,27" (337 mm)	DA2191	DA4191
GX-C311	741 a 988 CFM (21,0 a 28,0 m <sup>3</sup> /min)	260 a 320 HP (194 a 239 KW)	36.80 lbs (16,70 kg)	30,90" (785 mm)	-	7,87" (200 mm)	0,39" (10 mm)	6" (152 mm)	14,69" (373 mm)	DA2693	DA4693
GX-C351	988 a 1235 CFM (28,0 a 35,0 m <sup>3</sup> /min)	320 a 380 HP (239 a 283 KW)	46.25 lbs (21,00 kg)	31,50" (800 mm)	-	7,87" (200 mm)	0,39" (10 mm)	6" (152 mm)	16,53" (420 mm)	DA2111	DA4111
GX-C431	1235 a 1517 CFM (35,0 a 43,0 m <sup>3</sup> /min)	380 a 450 HP (283 a 335 KW)	63.90 lbs (29,00 kg)	38,23" (971 mm)	-	7,87" (200 mm)	0,39" (10 mm)	6" (152 mm)	18,82" (478 mm)	DA2439	DA4439

Industrias Donsson Ltda. se reserva el derecho de modificar la información contenida en este folleto sin previo aviso.

Notas:

- 1) En motores de aspiración normal la determinación del modelo por rango de potencia es solo orientativa.
- 2) En motores sobre-alimentados o post-enfriados la selección correcta del modelo es con el caudal de aire.
- 3) Para aplicaciones especiales poseemos una completa línea de accesorios de instalación.

